



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 159

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|-----------------------|
| Sõiduki mark | Mercedes Benz |
| Mudel ja modifikatsioon | 280SEL |
| Tehasetähis (VIN-kood) | 10806812010254 |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 01.01.1972 |

| | |
|-------------------|------------------------|
| Vanasõiduki klass | M1 |
| Värvus | Helesinine |
| Valmistajamaa | Saksamaa |
| Valmistajatehas | Daimler Benz AG |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus, mm | 5000 |
| Laius, mm | 1810 |
| Kõrgus, mm | 1440 |

| | |
|----------------|-------------|
| Täismass, kg | 2167 |
| Tühimass, kg | 1650 |
| Kandevõime, kg | 517 |

| | |
|--|---------------------|
| Uste arv | 4 |
| Istekohti koos juhiga | 5 |
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Elektrisüsteemi pingeline, V | 12 |
| Kütusepaagi maht, l | 80 |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | Hüdrauliline |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | Hüdrauliline |
| Piduriajami tüüp 3. teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | 500 |

| | |
|--|--------------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1 teljel | 205/70 - 14 |
| Rehvi mõõdud 2 teljel | 205/70 - 14 |
| Rehvi mõõdud 3 teljel | - |
| Lubatud koormus 1 teljel | 1034 |
| Lubatud koormus 2 telje | 1133 |
| Lubatud koormus 3 teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg | 1000 |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetus | V-8 |

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus, kW | 165 |
| Mootori töömaht, cm ³ | 4520 |

| | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tõnis Pappel | | 18.08.2012 | Mati Kits |
| Heikki Perli | | 18.08.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 159

| | | | | | |
|-------------|------------------------|--------------|------------|-----------|--|
| 5.4. | Mootor | KOKKU | 100 | 97 | |
| 5.4.1. | Mootori plokk | | 30 | 30 | |
| 5.4.2. | Silindri ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3. | Toitesüsteem | | 20 | 20 | |
| 5.4.4. | Jahutussüsteem | | 15 | 15 | |
| 5.4.5. | Väljalaskesüsteem | | 10 | 7 | |
| 5.4.6. | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7. | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|-------------|---------------------------|--------------|------------|------------|----------------|
| 5.5. | Jõuülekanne | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.5.1. | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2. | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3. | Jaotuskast | | 10 | 10 | Puudub tehases |
| 5.5.4. | Jõuvõtukast | | 5 | 5 | Puudub tehases |
| 5.5.5. | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6. | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7. | PeaülekanDED | | 15 | 15 | |
| 5.5.8. | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9. | Muu jõuülekanDEga seonduv | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------|------------|-----------|--|
| 5.6. | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 100 | 95 | |
| 5.6.1. | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 30 | |
| 5.6.2. | Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid | | 15 | 15 | |
| 5.6.3. | Mõõteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4. | Raadioseadmed | | 10 | 5 | |
| 5.6.5. | Juhtmestik | | 20 | 20 | |
| 5.6.6. | Klaasipuhastajad | | 10 | 10 | |
| 5.6.7. | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|-------------|---------------------|--------------|------------|------------|-----------------------|
| 5.7. | Muud seadmed | KOKKU | 100 | 100 | Muud seadmed puuduvad |
| 5.7.1. | | | | | |
| 5.7.2. | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 98,4 |
|-----------------------------------|-------------|

| | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tõnis Pappel | | 18.08.2012 | Mati Kits |
| Heikki Perli | | 18.08.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| | | | | | |
|-------------|-------------------------------|--------------|------------|------------|--|
| 5.1. | Kere interjäär | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.1.1. | Istmed | | 25 | 25 | |
| 5.1.2. | Käetoed | | 5 | 5 | |
| 5.1.3. | Sisepolster | | 20 | 20 | |
| 5.1.4. | Armatuurlaud | | 20 | 20 | |
| 5.1.5. | Juhtimisseadmed | | 10 | 10 | |
| 5.1.6. | Põrandakate | | 5 | 5 | |
| 5.1.7. | Muud sisefurnituuri elemendid | | 15 | 15 | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------|--------------|------------|-----------|----------------------|
| 5.2. | Kere eksterjäär | KOKKU | 100 | 97 | |
| 5.2.1. | Pinnakate | | 20 | 20 | |
| 5.2.2. | Põhimik | | 15 | 15 | |
| 5.2.3. | Poritiivad | | 7 | 7 | |
| 5.2.4. | Kapott | | 7 | 7 | |
| 5.2.5. | Uksed | | 7 | 7 | |
| 5.2.6. | Iluvõre | | 5 | 5 | |
| 5.2.7. | Laternad | | 9 | 9 | |
| 5.2.8. | Embleemid | | 5 | 5 | |
| 5.2.9. | Kaitseraud | | 5 | 5 | |
| 5.2.10. | Veokast | | 5 | 5 | Puudub tehasest |
| 5.2.11. | Haakesead | | 3 | 3 | Puudub tehasest |
| 5.2.12. | Klaasistus (klaasid) | | 7 | 7 | |
| 5.2.13. | Erivarustus | | 2 | 2 | |
| 5.2.14. | Muud välisfurnituuri elemendid | | 3 | 0 | Iluliistud vananenud |

| | | | | | |
|-------------|------------------------|--------------|------------|------------|--|
| 5.3. | Veermik | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.3.1. | Raam | | 20 | 20 | |
| 5.3.2. | Mittevedavad teljed | | 15 | 15 | |
| 5.3.3. | Vedrustus | | 10 | 10 | |
| 5.3.4. | Amortisaatorid | | 10 | 10 | |
| 5.3.5. | Roolimehhanism | | 15 | 15 | |
| 5.3.6. | Piduriseade | | 15 | 15 | |
| 5.3.7. | Rattad | | 10 | 10 | |
| 5.3.8. | Muu veermikuga seonduv | | 5 | 5 | |

| | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tõnis Pappel | | 18.08.2012 | Mati Kits |
| Heikki Perli | | 18.08.2012 | |

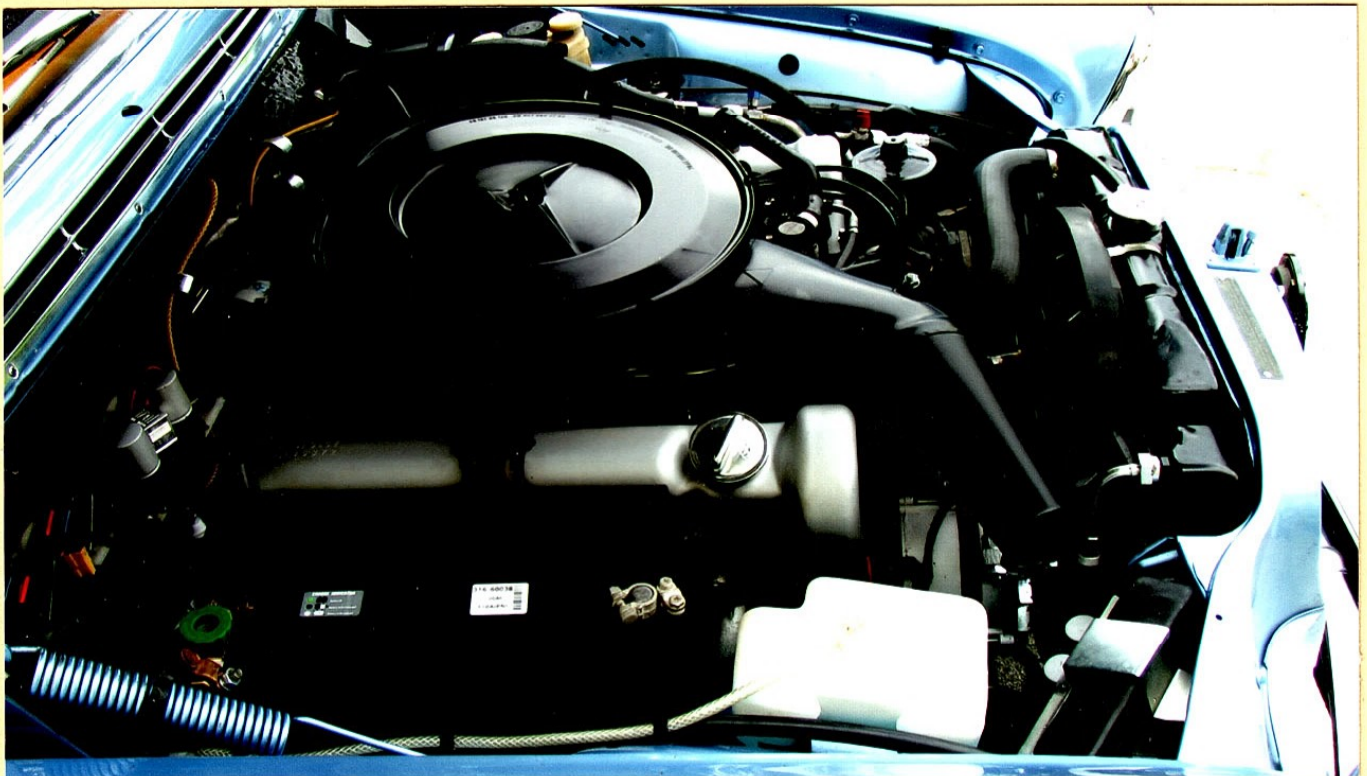
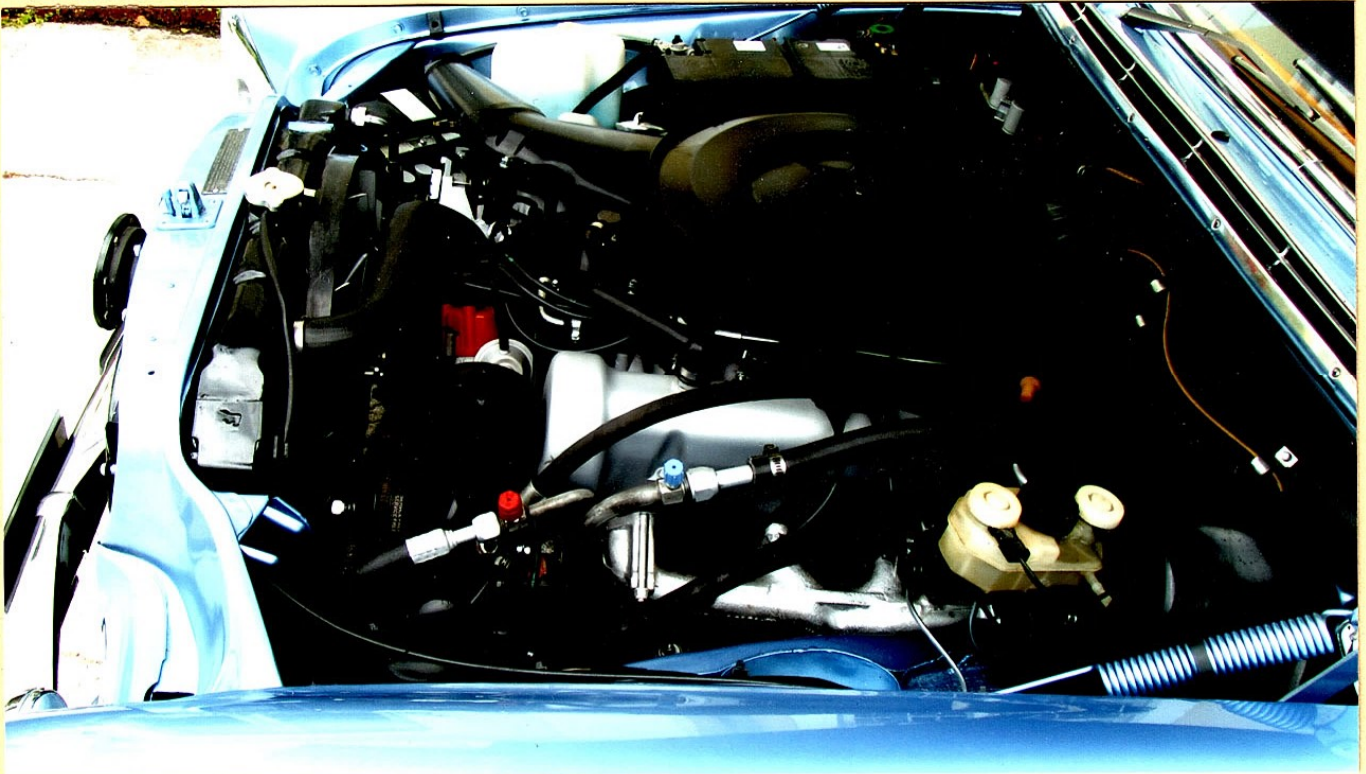
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 159



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnis Pappel | | 18.08.2012 | Mati Kits |
| Heikki Perli | | 18.08.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnis Pappel | | 18.08.2012 | Mati Kits |
| Heikki Perli | | 18.08.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnis Pappel | | 18.08.2012 | Mati Kits |
| Heikki Perli | | 18.08.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 159

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnistamist vanasõidukina).

1. Summuti toru paljudest kohtadest keevitatud.
2. Raadio sisu tänapäevane
3. Iluliistud „väsinud”

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

| | |
|----------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 98,4 |
|----------------------------|-------------|

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 18.08.2012 |
|---------------------------|-------------------|

| | |
|------------------------|-------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 18.08.2024 |
|------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnis Pappel | | 18.08.2012 | Mati Kits |
| Heikki Perli | | 18.08.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.